

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU JACHTÓW Phila 880 w FORSAIL Sp. J.

1. Przedmiot zobowiązania FORSAIL.

FORSAIL jest zobowiązany wydać Czarterującemu jacht określony w § 1 umowy, w terminie rozpoczęcia czarteru uzgodnionym według § 4 umowy między godziną 17.00. a 20.00, chyba że postanowiono inaczej, w porcie Sailor Piękna Góra koło Giżycka, w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w uzgodnionym terminie zakończenia czarteru.

2. Przedmiot zobowiązania Czarterującego.

Czarterujący jest zobowiązany eksploatować jacht wyłącznie na akwenie Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, w terminie określonym umową czarteru, z załogą w liczbie nie większej niż określona w dowodzie rejestracyjnym jachtu, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Przy występowaniu wiatrów powyżej 6^B obowiązuje zakaz opuszczania portu oraz żeglowania.

Przed rozpoczęciem czarteru Czarterujący jest zobowiązany wpłacić przedstawicielowi FORSAIL kaucję gwarancyjną za jacht gotówką w wysokości 1000 PLN (słownie: tysiąc złotych 00/100), okazać patent żeglarski i przekazać jego kserokopię, dokonać odbioru jachtu w terminie rozpoczęcia czarteru między godziną 17.00. a 20.00 (lub w innych godzinach zgodnie z indywidualnymi ustaleniami), oraz przekazać jacht w terminie zakończenia czarteru nie później niż do godziny 12.00. w Porcie Sailor, w stanie niepogorszonym.

3. Rezerwacja i Opłaty

Jacht może zostać wydany Czarterującemu jedynie po uprzednim uiszczeniu pełnej opłaty czarterowej. Rezerwacja wstępna trwa 3 dni i jest bezpłatna. Rezerwacja zostaje potwierdzona po otrzymaniu przez FORSAIL: podpisanej umowy przez Czarterującego oraz wpłaty 50% zadatku. W terminie do 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru, należy wpłacić resztę opłaty czarterowej. W przypadku rezerwacji dokonywanych w terminie krótszym niż 30 dni przed rozpoczęciem czarteru, w celu potwierdzenia rezerwacji należy wpłacić całość opłaty czarterowej.

4. Wyposażenie jachtu.

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z listą inwentarzową jachtu stanowiącą załącznik do protokołu zdawczo-odbiorczego przekazaną Czarterującemu przed rozpoczęciem czarteru. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody FORSAIL.

5. Ubezpieczenie jachtu i załogi.

Jacht jest ubezpieczony w zakresie YACHTCASCO, OC i NNW załogi, rzeczy osobiste załogi i kradzieży silnika na warunkach obowiązujących w PZU SA.

6. Uprawnienia żeglarskie.

Przed wydaniem jachtu Czarterującemu, Czarterujący jest zobowiązany do przedstawienia przedstawicielowi FORSAIL dowodu tożsamości oraz patentu żeglarskiego lub książeczki żeglarskiej z wpisem stopnia żeglarskiego osoby prowadzącej jacht, oraz do przekazania kserokopii tego dokumentu. W razie niedopełnienia powyższych warunków przedstawiciel FORSAIL może odmówić wydania jachtu Czarterującemu.

7. Odbiór jachtu przez Czarterującego.

Wydanie jachtu Czarterującemu nastąpi przez upoważnionego przedstawiciela FORSAIL w terminie rozpoczęcia czarteru, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W przypadku sporu będzie się przyjmować, że jacht został wydany w stanie i z wyposażeniem zgodnie z protokołem odbiorczym.

8. Opóźnienie w wydaniu/zdaniu jachtu;

W razie opóźnienia w wydaniu jachtu przez FORSAIL, Czarterującemu przysługuje kara umowna w wysokości 50 PLN brutto za każdą pełną godzinę opóźnienia. W razie opóźnienia w zdaniu jachtu przez Czarterującego jest on zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50 PLN za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

9. Zdanie jachtu w stanie uniemożliwiająca dalszą żeglugę

W przypadku przekazania przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację z winy Czarterującego, FORSAIL, obok pokrycia szkód stosownie do postanowień ust.15, zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z

eksploatacji. Wartość szkody zostanie wyliczona wg formuły: Liczba tygodni pomnożona przez stawki z cennika czarterów obowiązującego w roku 2012.

10. Niemożność wykonania świadczenia

W razie niemożności wykonania świadczenia z powodu siły wyższej lub działania osoby trzeciej, FORSAIL zastrzega sobie prawo podstawienia innego jachtu, podobnej klasy, a w przypadku jeśli proponowany jacht będzie niższej klasy, zwrotu części opłaty czarterowej odpowiadającej różnicy między ceną cennikową proponowanego jachtu a jachtu zastępowanego. W przypadku braku możliwości zastąpienia jachtu nowym, Czarterującemu przysługuje prawo zwrotu pełnej opłaty czarterowej bądź przeniesienie jej jako depozyt na czarter w przyszłym okresie.

11. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem.

Jacht może być eksploatowany wyłącznie na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich i nie może być w żaden sposób przemieszczany poza ten akwen. Czarterujący nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych.

12. Serwis techniczny.

FORSAIL zapewnia bezpłatny serwis techniczny na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich. Usterki stwierdzone na jachcie i zgłoszone telefonicznie do pracownika firmy Sailor do godz. 12.00 danego dnia, zostaną w miarę możliwości usunięte w ciągu 24 godzin. W przypadku zgłoszenia usterek po godz. 12.00 danego dnia FORSAIL zastrzega sobie 48 godzinny termin usunięcia awarii. W zależności od rozmiaru awarii FORSAIL zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu jej usunięcia.

13. Odbiór jachtu przez Armatora.

Czarterujący przekazuje jacht upoważnionemu przedstawicielowi FORSAIL w terminie zakończenia czarteru po uprzednim podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Czarterujący ma obowiązek przekazania jachtu sprzątniętego, w stanie niepogorszonego. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z listą inwentarzową jachtu, niezgodności te będą uwidocznione w protokole. Czarterujący nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole przekazania/odbioru jachtu.

14. Przekazanie jachtu nie sprzątniętego.

Czarterujący jest zobowiązany do przekazania Armatorowi jachtu sprzątniętego, z opróżnioną toaletą chemiczną. Czarterujący ma prawo przekazania jachtu nie sprzątniętego, pod warunkiem wniesienia dodatkowej opłaty za sprzątnięcie jachtu w kwocie 120 PLN (słownie: sto dwadzieścia złotych 00/100).

15. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu.

Ryzyko utraty i uszkodzenia jachtu i jego wyposażenia obciąża Czarterującego w zakresie nie objętym przez ubezpieczenie na czas czarteru jachtu, tj. od chwili wydania jachtu Czarterującemu przez przedstawiciela FORSAIL do chwili przekazania jachtu przez Czarterującego przedstawicielowi FORSAIL. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz z braków wyposażenia powstałych w okresie czarteru do wysokości kaucji gwarancyjnej, zgodnie z cennikiem zawartym w liście inwentarzowej jachtu. W przypadku uszkodzeń i braków nie uwzględnionych w cenniku, Czarterujący jest zobowiązany pokryć nakłady FORSAIL poniesione na naprawy i uzupełnienia do wysokości kaucji gwarancyjnej. Ewentualne pokrycie kosztów za powstałe uszkodzenia i braki w wyposażeniu następuje poprzez potrącenie kaucji gwarancyjnej.

16. Rezygnacja z czarteru

W przypadku rezygnacji z umowy przez Czarterującego, zastosowanie mają następujące opłaty manipulacyjne:

- jeśli rezygnacja nastąpiła w terminie dłuższym niż 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru – potrącana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10% ceny czarteru
- jeśli rezygnacja nastąpiła w terminie krótszym niż 30 a dłuższym niż 15 dni przed datą rozpoczęcia czarteru – potrącana jest cała wpłacona zaliczka
- jeśli rezygnacja nastąpiła w terminie krótszym niż 15 dni przed datą rozpoczęcia czarteru – całość opłaty czarterowej zostaje zatrzymana przez FORSAIL.

Biuro i sklep firmowy:
FORSAIL Sp.J.
ul. Nowolipki 27, 01-010 Warszawa
tel. (0 22) 620 29 03,
fax: (0 22) 620 34 94
www.forsail.pl, e-mail: info@forsail.pl

